

VERTIKALUMREIFUNG Typ 08



eine technisch durchdachte und ausgereifte 2-Säulen-Konstruktion mit einem robusten Stirnradtriebemotor mit Bremse für die Bewegung des Auslegerkastens mit dem **OMS** Umreifungsaggregat und dem Bandführungsrahmen, spielestellbare Stützrollen sorgen für einen verkantungsfreien Leichtlauf des im Maschinenportal verfahrenen Auslegers. Ein Produkt der



Hohe Umreifungsleistung

Bis zu 120 Paletten pro Stunde möglich (abhängig von Bandrahmen - und Packstückdimension, Bandqualität und erforderlicher Höchstbandspannung)

Standards und Optionen

- Teach-In System mit 4 Programmen a 10 Positionen zur Bestimmung der Umreifungspositionen bei seitlich verfahrbaren Maschinen
- Aggregat- Tauschsystem
- Bandspannungsausgleich
- Teleskopbandkanal
- stufenlos gestaltbare Bauhöhen
- Aggregatverfahrbarkeit
- Kantenschutzanleger
- Klotz- und Deckbretteinleger

folgende OMS Aggregate einsetzbar
R10-TR200-TR14-TR18-TR19
je nach Ausstattung
Bandspannungen von 40 bis 7000N
bis zu 30 Umreifungen pro Minute
Verarbeitung von PP und PET Bänder
für Kern-Ø 200 bis 406 mm

symmetrisch zur Verschlussmitte ausgerichtete Präzisionsbandführung aus einem Polyamid-Grundkörper mit federnd gelagerten Bandklappen für hohe Bandeinschussgeschwindigkeiten und exakte Bandpositionierung am Paket bei schneller Bandrückzuggeschwindigkeit. Hohe Positioniersicherheit des Umreifungsbandes durch verschleißfeste Bürstenprofile, alle verwendeten Maschinenelemente sind aufeinander abgestimmt und gewährleisten eine optimale Funktion. Jede Anlage wird exakt auf die Bedürfnisse des Kunden eingestellt und entsprechend der Aufgabenstellung gestaltet

Einfache Bedienung und gute Zugänglichkeit für Service

Versorgung 400V-50Hz-3Ph-Ø 3kW
SPS Siemens S7 oder
Sonderausführung mit ISA-Graph, fast Access
Luftdruck 6 bar
Alle Maschinen sind für einen automatischen Betrieb mittels potentialfreier Kontakte vorbereitet.

Service, technische Betreuung und Ersatzteildienst mit eigenen Technikern durch OMS Verpackungssysteme Gevelsberg



Automatischer Kantenschutzanleger



Mit Klotzeinleger und Deckbrettaufleger



Umreifungspositionierung durch Verfahrbarkeit